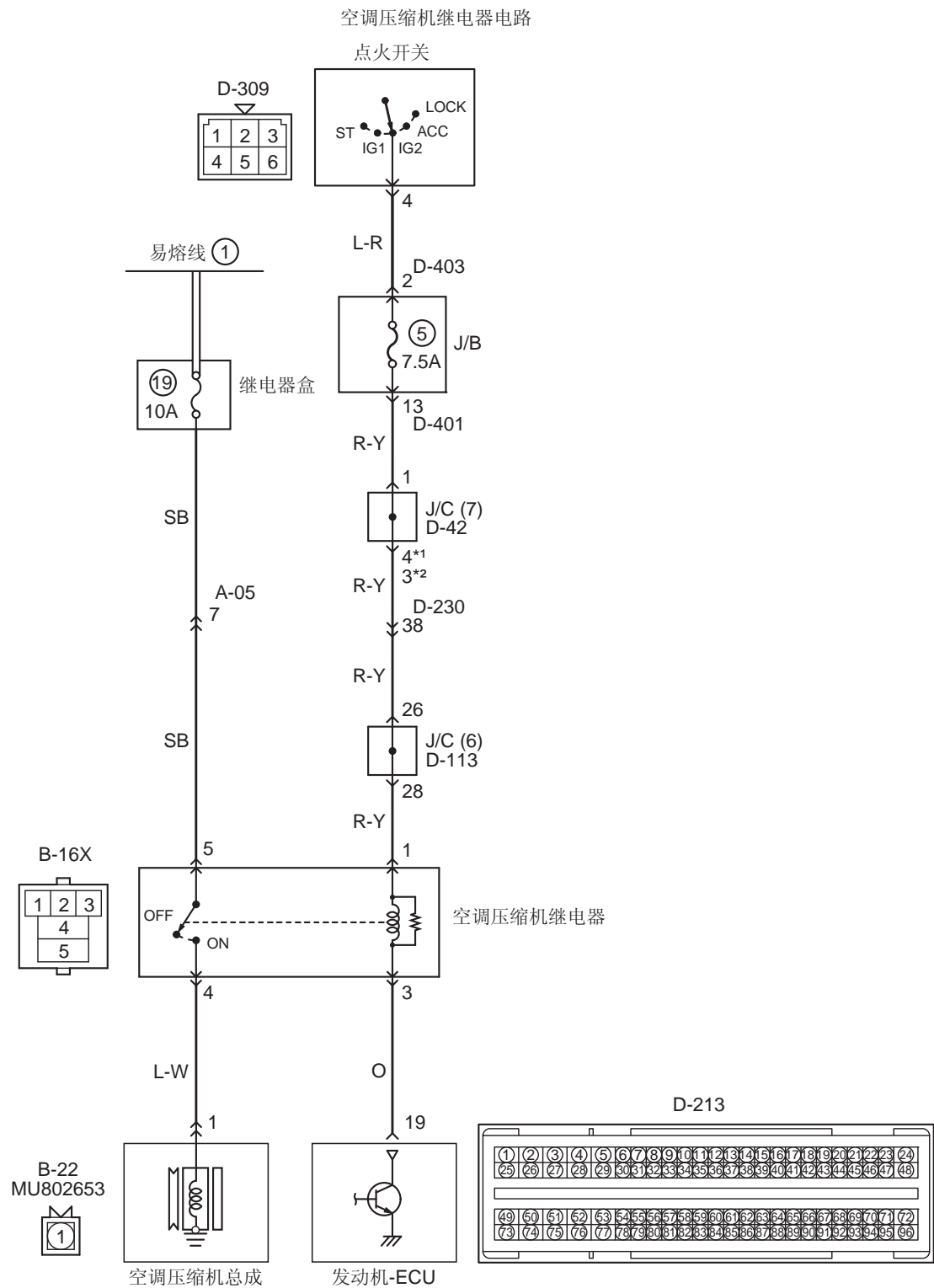


检查程序 21：空调压缩机继电器系统



注

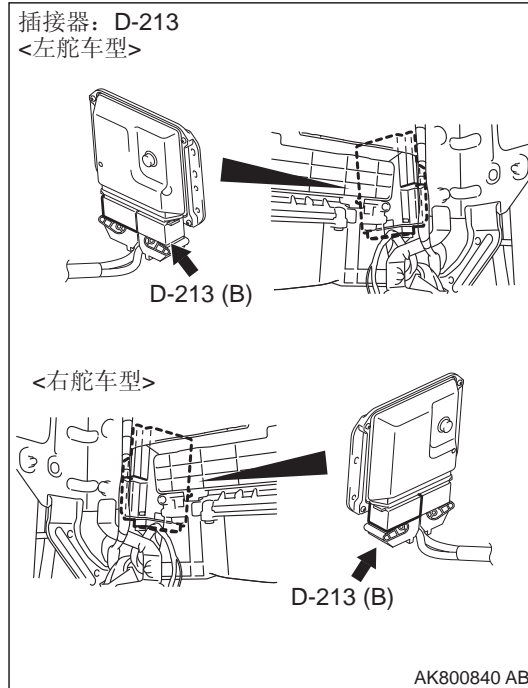
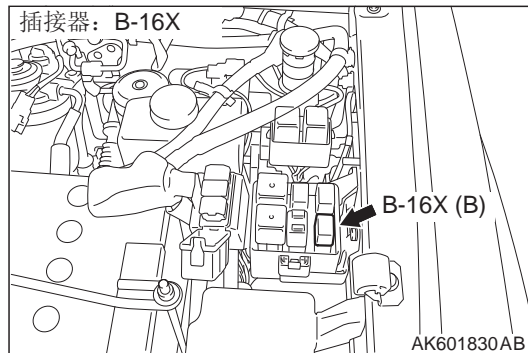
\*1: 左舵车型

\*2: 右舵车型

线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色

BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



- 插接器损坏（空调压缩机继电器插接器、空调压缩机插接器、发动机 -ECU 插接器）
- 发动机 -ECU 发生故障

## 诊断程序

### 步骤 1. 检查插接器：发动机 -ECU 插接器 D-213

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 进行修理或更换。

### 步骤 2. 确认空调压缩机离合器驱动状况。

- 断开发动机 -ECU 插接器 D-213 和 19 号接地端子。
- 点火开关：ON

正常：空调压缩机离合器驱动

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 转到步骤 3。

### 步骤 3. 检查空调压缩机继电器插接器 B-16X（3 号端子）与发动机 -ECU 插接器 D-213（19 号端子）之间的线束。

问题：检查结果是否正常？

是： 检查空调系统（参阅第 55 组 – 故障排除 – 故障症状检查表 P.55-27）。

否： 修理线束。

### 步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13D-236。

a.项目 27：空调继电器

问题：检查结果是否正常？

是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。

否： 更换发动机 -ECU。更换发动机 -ECU 时，写入底盘识别号码（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 如何执行底盘识别号码的写入 P.00-63）。更换发动机 -ECU 之后，注册燃油喷射器识别码并学习燃油喷射（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 共轨发动机的学习内容 P.00-58）。

## 工作原理

- 空调开关 ON 信号输入至发动机 -ECU 时，发动机 -ECU 会接通发动机控制继电器。相应地，供至空调压缩机的蓄电池电压使电磁离合器工作。

## 可能的原因

- 空调压缩机继电器发生故障
- 空调压力开关发生故障
- 线束损坏（空调压缩机继电器与点火开关之间、空调压缩机继电器与发动机 -ECU 之间、空调压缩机继电器和空调压缩机之间以及空调压缩机继电器与蓄电池之间断路）